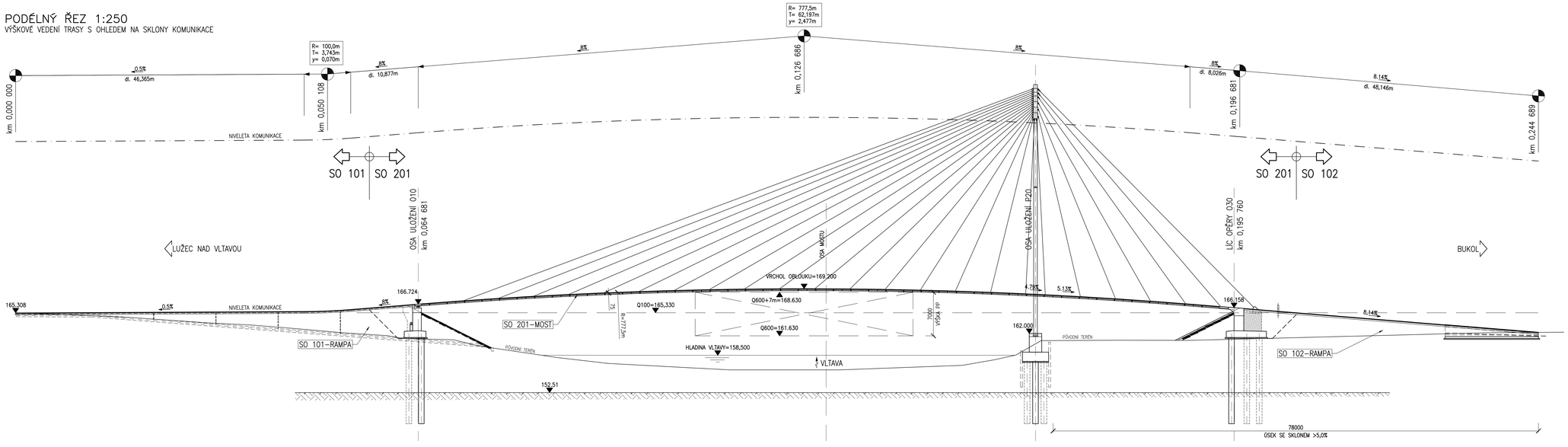
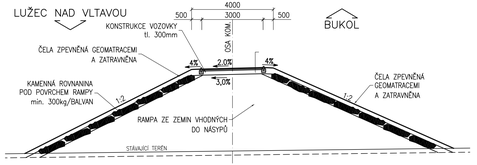
PODÉLNÝ ŘEZ 1:250

VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY S OHLEDEM NA SKLONY KOMUNIKACE



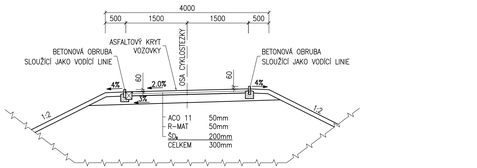
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100

PŘÍČNÝ ŘEZ CYKLOSTEZKOU NA BUKOLSKÉ STRANĚ



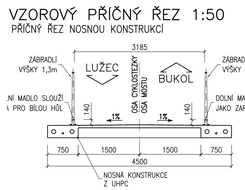
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ CYKLOSTEZKOU NA LUŽECKÉ STRANĚ



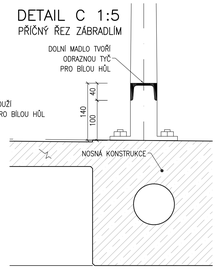
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ NOSNOU KONSTRUKCÍ

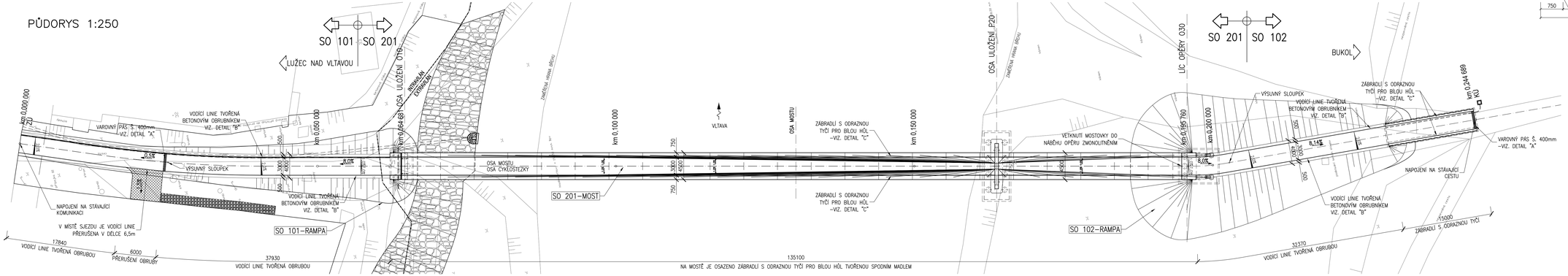


DETAIL C 1:5

PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍM

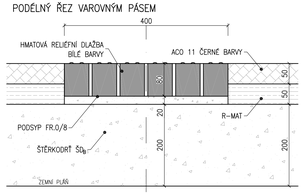


PŮDORYS 1:250



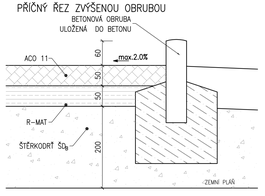
DETAIL A 1:5

PODÉLNÝ ŘEZ VAROVNÝM PÁSEM



DETAIL A 1:5

PŘÍČNÝ ŘEZ ZVÝŠENOU OBRUBOU



POZNÁMKA

1. MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON KOMUNIKACE 8,14% NEPŘEKRAČUJE DOVOLENÝ LIMIT 8,33% UVEDENÝ VE VYHLÁŠCE č. 398/2009 Sb.
2. MAXIMÁLNÍ PŘÍČNÝ SKLON KOMUNIKACE 2,0% NEPŘEKRAČUJE DOVOLENÝ LIMIT 2,0% UVEDENÝ VE VYHLÁŠCE č. 398/2009 Sb.
3. HMATOVÁ DLAŽBA POUŽITÁ PRO ZNÁZORNĚNÍ VAROVNÝCH PÁSŮ MUSÍ SPLŇOVAT NAŘÍZENÍ VLÁDY NV 163/2002 Sb. A TN TZDS 12.03.04. DOSTATEČNÝ BAREVNÝ KONTRAST JE ZARUČEN POUŽITÍM DLAŽBY BÍLÉ BARVY OPROTI ČERNÉ BARVĚ ASFALTOVÉHO POVRCHU.
4. ZÁBRADLÍ JE VE SPODNÍ ČÁSTI VYBAVENO MADLEM, KTERÉ SLOUŽÍ JAKO ZARÁŽKA PRO BÍLOU HŮL.
5. V MÍSTĚ VJEZDU NA SOUKROMÝ POZEMEK JE VODÍCÍ LINIE TVOŘENA OBRUBOU PŘERUŠENA NA MAX. DÉLKU 6,0m. NENÍ TAK NUTNÉ V MÍSTĚ PROVÁDĚT DRAŽOVÁNÍ PRO VYTVOŘENÍ UMĚLÉ VODÍCÍ LINIE.
6. PODÉLNÝ SKLON PŘEKRAČUJE HODNOTU 5,0% V MAX. VZDÁLENOSTI cca 80,0m. NENÍ TAK NUTNÉ ZŘIZOVAT ODPOČINADLO.
7. SO 101 – RAMPA SE NACHÁZÍ V INTRAVILÁNU OBCE LUŽEC. OSTATNÍ ČÁSTI STAVBY (SO 102, SO 201) SE NACHÁZEJÍ V EXTRAVILÁNU.
8. VODÍCÍ LINIE MIMO MOST JE TVOŘENA ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM Š. 50mm VYSTUPUJÍCÍM 60mm NAD HRANU KOMUNIKACE.

⚠ PŘED ZAPOČETÍM VÝROBY PŘEDLOŽÍ DODAVATEL AUTORŮM PROJEKTU KE SCHVÁLENÍ DÍLENSKOU DOKUMENTACI JAKÉKOLIV PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPRAVY V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JE TŘEBA KONZULTOVAT A NECHAT SCHVÁLIT AUTORY PROJEKTU !

Horizontní projektové dokumentace - v případě neovnosti mezi jednotlivými částmi dokumentace platí, že:
- kóty naznačené na výkresu platí, i když se liší od velikostí odměřených na stejném výkresu,
- výkresy podrobnějšího měřítka mají přednost před výkresy hrubšího měřítka, pořizovaným ke stejnému datu,
- textová určení (specifikaci) mají přednost před výkresy,
- úpravy povrchu v tabulkách a textových určeních (specifikacích) mají přednost před znázorněním na výkresech,
- bez ohledu na předchozí podmínky má dokumentace pozdějšího data vždy přednost před dokumentací dřívějšího data.
- ukončení a specifikace konečných prvků v projektové dokumentaci jednotlivých speciálních profesí jsou směrné. Konkrétní typy, provedení a barevnost konečných prvků podléhají schválení autorů stavby na základě vzorkování.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČÍSLO PARÉ

PROJEKT:	**LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES VLTAVU V LUŽCI NAD VLTAVOU**
STUPEŇ PROJEKTU:	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)
INVESTOR:	**OBEC LUŽEC NAD VLTAVOU** 1. Máje 176, 277 06 – Lužec nad Vltavou
HLAVNÍ PROJEKTANT:	**Ing. Petr Tejl, Ph.D., Ing.arch. Marek Blonk** Nad Tratí 386/15, 160 00 Praha 6 – Dejvice, t: +420 775602006, e: marek.blonk@seznam.cz Ing.arch. Marek Blonk
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
PROJEKTOVÉ TÝM:	Ing. Petr Tejl, Ph.D., Ing.arch. Marek Blonk Doc.Ing. Luděk Vrbík, Ph.D., Ing. Jan Mourek, Ing. arch. Alena Tejlová
ČÁST DOKUMENTACE: **B**	**SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY** — DATUM: 9/2017
VÝKRES: **B.6**	**BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ** — MĚŘÍTKO: 1:5,50,250

zpracovatel: Ateliér ID - inženýrská kancelář, tohoto materiálu ani jeho části a nakládání s ním pro jiný účel, než je určeno, je zakázáno a podléhá autorskému zákonu. Všechna práva vyhrazena. © 2017